

WHA Eastern Seaboard NGD4

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช

อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2
(ระยะดำเนินการ)
ครั้งที่ 1/2568

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น
ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 106 ตำบลแม่წყู้
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง



กรกฎาคม พ.ศ. 2568



จัดทำโดย

บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

WHA Eastern Seaboard NGD4

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช

อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2

ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ดำเนินการโดย

บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 104 ซอยพัฒนาการ 40 ถนนพัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ใบรับรองเลขที่ 01/2560 เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 106 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด

โดยมีคณะผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

ลายมือชื่อ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4
แนวท่อบางที่ 2

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4
แนวท่อบางที่ 2
2. สถานที่ตั้ง: 106 ตำบลแม่่น้ำคู้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดระยอง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ: บริษัท ดันบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด
4. สถานที่ติดต่อเลขที่: 106 ตำบลแม่่น้ำคู้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดระยอง
โทรศัพท์: +66-2080-4499 โทรสาร: +66-2080-4455
5. จัดทำโดย: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
ครั้งที่ 1 วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1009.7/15559
ครั้งที่ 2 วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1010.7/7128
ครั้งที่ 3 วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1009.7/10501
ครั้งที่ 4 วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือที่ สกพ. 5502/3179
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2568
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานบทที่ 1 บทนำ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญภาคผนวก	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ค
สารบัญภาพ	ง
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-3
1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.4 ที่ตั้งและลักษณะโครงการ	1-3
1.4.1 แนวเส้นทางวางท่าอากาศยานของโครงการ	1-3
1.5 สภาพแวดล้อมของโครงการ	1-6
บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-1
3.2 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-2
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก	ก	เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
ภาคผนวก	ก-1	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก	ก-2	ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ภาคผนวก	ก-3	สำเนานำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก	ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก	ข-1	แผนงานมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก	ข-2	แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
ภาคผนวก	ข-3	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-4	แผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568
ภาคผนวก	ข-5	ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
ภาคผนวก	ข-6	ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ภาคผนวก	ข-7	นโยบายความปลอดภัย
ภาคผนวก	ข-8	กฎความปลอดภัย
ภาคผนวก	ข-9	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-10	แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ข-11	รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ข-12	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
ภาคผนวก	ข-13	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน
ภาคผนวก	ข-14	ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ข-15	บัญชีรายชื่อและช่องทางการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-16	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ข-17	สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ
ภาคผนวก	ข-18	แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ข-19	แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ข-20	สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
ภาคผนวก	ค	หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ภาคผนวก	ง	สำเนาหนังสือรับรองเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568	2-3
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ที่ตั้งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-5
1.5-1	สภาพแวดล้อมของโครงการ	1-6

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2-1	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ	2-31
2-2	เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ	2-31
2-3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ	2-31
2-4	รั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ	2-32
2-5	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-32
2-6	การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector	2-32
2-7	ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	2-32

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด เอ็นจিที 4 จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท” มีแผนดำเนินงาน “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ สำหรับใช้เป็นแหล่งพลังงานให้กับโรงงานอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (เปลี่ยนชื่อเป็น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ইস্টার্নซีบอร์ด 4 ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 2561) โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นการวางท่อเหล็ก (Carbon Steel) ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก) แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station เพื่อลดความดันก๊าซฯ จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. หนองละลอกและเขตทางถนน อบต.แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก ถนนหนองมะปริง-หนองสนม ถนนหนองมะปริง-แม่น้ำคู้) และจะวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ผิวถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนซอยไรสาม) ไปตามพื้นที่และต่อด้วยพื้นที่ว่างในเขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปจนถึงสถานีลดความดัน Secondary Gate Station ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อลดความดันก๊าซฯ อีกครั้ง ก่อนจะทำการวางท่อ HDPE (High Density Polyethylene) เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ไปตามพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยังพื้นที่ว่างสำหรับรองรับลูกค้ายุทธศาสตร์ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการในอนาคต รวมระยะทางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ประมาณ 9.57 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-1

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ 52/2560 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/15559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่

1) เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและวิธีก่อสร้างบางช่วงภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ และขอยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลอดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP 0+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะทางประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ เงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ดังนั้น บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন ซีบอร์ด เอ็นজিที 4 จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดของโครงการ และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 เสนอต่อหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา และนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบไปด้วย

1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.4 ที่ตั้งและลักษณะโครงการ

1.4.1 แนวเส้นทางวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการได้ดำเนินการ 2 ช่วงดังนี้

ช่วงที่ 1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station: เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ไปตามพื้นที่วางในเขตทางถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง - คลองนอก) แล้ววางท่อไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station เพื่อลดความดันก๊าซฯ ซึ่งมีระยะทางประมาณ 0.37 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1) โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก ชนิด API 5L เกรด X52 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความหนาท่อ 10.97 มิลลิเมตร ความยาวรวมประมาณ 436 เมตร มีปริมาตรประมาณ 7,954 ลิตร ความดันใช้งานสูงสุด 1,080 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว อยู่ลึกจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร และชุมชนบริเวณที่ตั้งของโครงการมีความหนาแน่นอยู่ในระดับที่ 4 ซึ่งทางโครงการมีสถานีจำนวน 1 แห่ง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นสถานีประเภท Gate Station (Secondary Gate Station) มีค่าความดันสูงสุดขาเข้า 1,080 ปอนด์ต่อตารางนิ้วและความดันใช้งานสูงสุดขาออก 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ช่วงที่ 2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station: โดยวางท่อส่ง

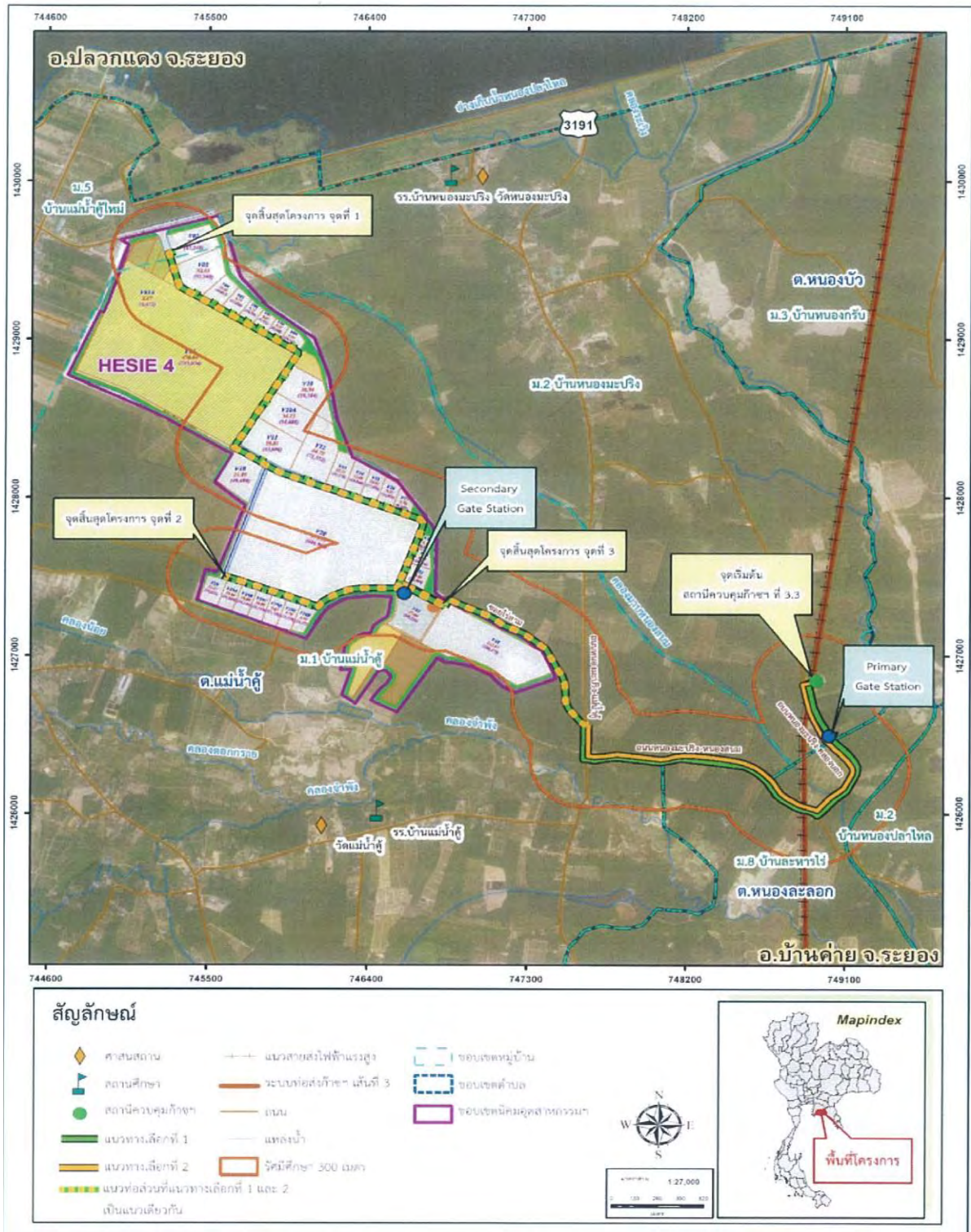
ก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) จากสถานีลดความดัน Primary Gate Station ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. หนองละลอก และเขตทางถนน อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง - คลองนอกถนนหนอง มะปริง - หนองสนม ถนนหนองมะปริง - แม่น้ำคู้) และวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ผิวถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนซอยไร่สาม) ไปตามพื้นที่ว่างและพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station ระยะประมาณ 3.87 กิโลเมตร ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อลดความดันก๊าซฯ อีกครั้งหนึ่ง ก่อนจะทำการวางท่อ HDPE (High Density Polyethylene) เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ไปตามพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นระยะทางประมาณ 5.42 กิโลเมตร ก่อนส่งไปยังสถานีภายในบริษัท คอนติเนนทอล ไทรัส (ประเทศไทย) จำกัด และพื้นที่ว่างสำหรับรองรับลูกค้านิคมอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะเปิดดำเนินการในอนาคตระยะทางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการประมาณ 9.57 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1)

โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละระยะ มีรายละเอียดดังนี้

1. ท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความหนาท่อ 7.11 มิลลิเมตร ความยาว 3.87 กิโลเมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
2. ท่อเหล็ก API 5L เกรด B ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ความหนาท่อ 8.18 มิลลิเมตร ความยาว 8.3 เมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 275 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
3. ท่อพลาสติก HDPE เกรด EN1555 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 225 มิลลิเมตร ความยาว 3.25 กิโลเมตร ค่าความดันใช้งานสูงสุด 145 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

โครงการดังกล่าวมีสถานีจำนวน 1 แห่ง สถานีควบคุมความดันและลดความดันก๊าซธรรมชาติ แห่งที่ 2 (Secondary Gate Station) เป็นสถานีประเภท Gate Station (Secondary Gate Station) มีความดันใช้งานสูงสุดขาเข้า 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และความดันใช้งานสูงสุดขาออก 145 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

****สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานช่วงที่ 2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด)**



ที่มา: บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4

รูปที่ 1-1 ที่ตั้งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

1.5 สภาพแวดล้อมของโครงการ

สภาพแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) และพื้นที่ข้างเคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงสภาพทั่วไปตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 1.5-1



รูปที่ 1.5-1 สภาพแวดล้อมของโครงการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึงสถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/15559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่

1) เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและวิธีก่อสร้างบางช่วงภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ และขอยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP 0+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยกำหนดให้บริษัท ดับบลิวเอชเอ ইস্টার্ন সিบอร์ด এনজিডি 4 ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวทางครั้งที่ 2 (ก่อสร้างท่าอากาศยานหลัก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวทางการป้องกัน (ก่อสร้างท่า 3 (ก่อสร้างท่า) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 4 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561) อย่างเคร่งครัด เพื่อใช้เผยแพร่และเป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาตในการประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง และสอดคล้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขอโครงการ ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้อนุญาตในการประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้อง คือ กรมธุรกิจพลังงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคนวก ก-2 ใบอนุญาตประกอบกิจการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (3) นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่แนวท่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ครอบคลุม อบต. แม่น้ำคู่ อำเภอลวกแดง และ อบต. หนองละลอก และอบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้รับทราบอย่างทั่วถึง	-โครงการได้แนบมาตรการฯ ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบสัญญาก่อสร้างสัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน	-	-
(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ละระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-โครงการได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ได้มีการนำเสนอแล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ (ปัจจุบัน) โดยโครงการได้ดำเนินการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-	- ภาคนวท ข-1 แผนงานมวลชนสัมพันธ์ - ภาคนวท ข-2 แผนผังการจัดทำร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (5) จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 และประชาสัมพันธ์คู่มืออุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 และประชาสัมพันธ์คู่มือระบบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนในเขต อบต. แม่น้ำคู่ อำเภอลวกแดง และอบต. หนองละลอก และอบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธร อำเภอลวกแดง สถานีตำรวจภูธร อำเภอบ้านค่าย โรงพยาบาลลวกแดง โรงพยาบาลบ้านค่าย และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-โครงการได้จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ คู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน คู่มือเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน หน่วยงานราชการ และสถานประกอบการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้ต่อชุมชนในเขต อบต. แม่น้ำคู่ อำเภอลวกแดง และ อบต. หนองละลอก และ อบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ผู้ประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 4 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561) และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุฉุกเฉิน
(6) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 สถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงานการบังคับบัญชาการประสานงานและความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องกับชุมชน นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 4 สถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ หน่วยงานป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรื้อไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำปี โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินครั้งล่าสุดในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และสำหรับปี 2568 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2568	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อมแผนระบบเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
(7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น		-ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย ร้องรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉินไว้แล้ว	-ภาคผนวก ข-5 ประกันภัย คุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
(8) บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 6 เดือน ทั้งในระยยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยล่าสุดดำเนินการ		-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สามเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 6 เดือน ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยล่าสุดดำเนินการ	-ภาคผนวก ก-3 สำเนาส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-จากระยะดำเนินการที่ผ่านมา ทางโครงการไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามพบปัญหา บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด จะรับผิดชอบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็วและนำเสนอในรายงานต่อไป	-	-
(10) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวต่อช่วงที่ 2 มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่เห็นชอบจำนวน 3 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย		-ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	1) การเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 ช่วงแนวท่อ ได้แก่ ท่อเหล็ก (แรงดันปานกลาง KP 3+590 ถึง 3+870) ระยะทางประมาณ 180 เมตร และท่อ HDPE (แรงดันต่ำ KP 1+630 ถึง 3+300) ระยะทางประมาณ 1,670 เมตร โดยย้ายแนวท่อส่งก๊าซมาอีกฝั่งของถนน รวมทั้งขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง ของ บริษัท คอนติเนนทอลไทร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (แปลงที่ดิน V01) ได้แก่ Sale Tap Valve (V01#1) และ Sale Tap Valve (V01#3) โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน มีมติเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 ได้มีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อกจาก KP o+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่	-	-ภาคผนวก ก-1 ลำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งข้ามของถนนระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (11) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	-จากการตรวจสอบยังไม่พบข้อวิตกกังวลและข้อห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อวิตกกังวล ทางบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนในพื้นที่ทันที	-	-ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดทำข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
(12) เมื่อ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 (ท่อส่งก๊าซฯชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อกวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีลดความดัน Primary Gate Station ยกเว้นกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีลดความดัน Primary Gate Station ซึ่งจะเป็นของบริษัทฯ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	-โครงการได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อกวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีลดความดัน Primary Gate Station ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว และแจ้งเรื่องไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดย หัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น - กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยใน เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้าน ความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความ ปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่ง ก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณี ฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำแผนการ ฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2568 ได้แก่ หลักสูตร จป.เทคนิค การปฐม พยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ (CPR) การซ่อมแผนฉุกเฉิน การระงับเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและลุกติดไปที่จุด Tie-in ของ งานส่วนขยายแนวท่อไปยังบริษัท ดับบลิวเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด และการเชื่อมประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE โดยมี แผนดำเนินการในวงรอบเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจะรายงานผลในรายงานรอบถัดไป	-	- ภาคนวก ข-3 แผนรับเหตุฉุกเฉิน - ภาคนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568 - ภาคนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคนวก ข-7 นโยบายความปลอดภัย - ภาคนวก ข-8 กฎความปลอดภัย - ภาคนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคนวก ข-19 แผนอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้ ข้อหลัก - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและ กิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณ แนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อพร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติ และกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซฯ ตลอดจนแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานี และระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนงานการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และแก้ไข
- การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและ ทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามี การเคลื่อนย้ายป้ายเตือน หรือมีการ ทัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความเตือนบนป้ายเปลี่ยนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี ตลอด แนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งตรวจสอบความ สมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานี และระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ภาคผนวก ข-10 แผนงานการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และส่งเกิดสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	- ภาคนวท ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 - ภาคนวท ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคนวท ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- สังเกตการทรุดตัวของในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการทรุดตัวของพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อธิษณามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับการป้องกันการลุกไหม้ของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อคนวนุ่มท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 ในการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า ที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ที่จุด Test Post โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อปี	-	-ภาคผนวก ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 -ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ -ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าปกป้องเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 ซึ่งมีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดิน โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินเนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งานอย่างแรกก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินในปี พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่ท่าเรือ และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อดำเนินการที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของผลโดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี ซิตี้เทรด เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซ ประจำปี พ.ศ. 2568 ซึ่งมีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อดำเนินการที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อดำเนินการที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อดำเนินการที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดในปี พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	- ภาคนวกร ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซ ประจำปี พ.ศ. 2568 - ภาคนวกร ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อธิวอนัมย์และความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว ท่อ HDPE - การสำรวจพื้นที่วางท่อย้ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่от่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่от่อส่งก๊าซฯ ตลอดจนแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานียและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	-ภาคผนวก ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานียและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 -ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ -ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การสำรวจป้ายเตือนตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีป้ายเตือนหรือมีเครื่องหมายการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือไม่ เป็นต้น - หัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น - ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี ตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	-ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ -ภาคผนวก ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 -ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ -ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การสำรวจการรั่วของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปใช้เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานียและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	- ภาคนวก ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานียระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568 - ภาคนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- สังเกตการหลุดตัวของเ็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงโดยการสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มึนสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการหลุดตัวของเ็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มึนสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานียและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ได้ ดำเนินการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่ง ก๊าซ อย่างเคร่งครัด	-	-ภาคผนวก ข-7 นโยบายความ ปลอดภัย -ภาคผนวก ข-8 กฎความ ปลอดภัย -ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน
(2.3) ดูแลรักษาย้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	-มีการดูแลรักษาย้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบ ความสมบูรณ์และบำรุงรักษาย้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ย้ายแสดงแนวท่อได้รับเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ ติดต่อได้และค่าเตือน ให้เห็นข้อความอย่างชัดเจน ตามแผนงานการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568	-	-ภาพที่ 2-1 ย้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ -ภาคผนวก ข-10 แผนงานการ บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบและระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้ทำการเข้าพบและประสานงานกับหน่วยงานในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด จังหวัดระยอง ได้รับทราบตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงระยะดำเนินการโครงการ ทั้งนี้การดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ปตท. ก่อนเข้าดำเนินการตามระบบอนุญาตทำงาน	-	-
(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	-	-ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน -ภาคผนวก ข-14 ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตทำงาน
(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของก๊าซ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3.2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระดับอำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น	-โครงการได้จัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระลอกก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ความถี่และลูกติดไฟของก๊าซธรรมชาติล่าสุด ในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และสำหรับปี 2568 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลูกติดไฟของก๊าซธรรมชาติล่าสุด ในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568
(3.3) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-โครงการได้จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระลอกก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ความถี่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลูกติดไฟของก๊าซธรรมชาติล่าสุดในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และสำหรับปี 2568 มีแผนจะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3.4) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทา สาธารณภัยโรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	-โครงการได้จัดทำคู่มือปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคม อุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-15 บัญชีรายชื่อ และช่องทางการติดต่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
(3.5) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานี Gate Station	-จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐาน โดยจัดวางไว้ บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการติดไฟรอบบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ	-	-ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิง บริเวณสถานีก๊าซบริเวณสถานี ควบคุมความดันและวัดปริมาณ ก๊าซธรรมชาติ
(3.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำ หน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้าน ความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความ ปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในขณะระบบท่อส่ง ก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงาน ฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำแผนการ ฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2568 ได้แก่ หลักสูตร จปเทคนิค	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อม แผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2568 -ภาคผนวก ข-19 แผนอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			-ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล -ภาคผนวก ข-7 นโยบายความปลอดภัย -ภาคผนวก ข-8 กฎความปลอดภัย -ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การขอใบรักรักษาอากรณิ เกิดเหตุฉุกเฉิน
(3.7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงจากการดำเนินงาน	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ (CPR) การซ่อมแซมฉุดฉีก การระงับเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและหลุดไปที่จุด Tie-in ของงานส่วนขยายแนวท่อไปยังบริษัท ปีดับบลิวเอ (ประเทศไทย) จำกัด และการเชื่อมต่อประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE โดยมีแผนดำเนินการในช่วงรอบเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจะรายงานผลในรายงานรอบถัดไป -ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	-	-ภาคผนวก ข-5 ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม (4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	- จัดให้มีรั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	-	- ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ - ภาพที่ 2-4 รั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ
(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด มีการควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่พร้อมใช้งานให้กับพนักงาน ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาพผนวก ข-10 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพผนวก ข-16 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4.3) ตรวจสอบคุณสมบัติของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	-บริษัทมีการตรวจสอบ และการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ป้ายแสดงแนวท่อได้รับเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และคำเตือน เป็นต้น	-	-ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ -ภาคผนวก ข-10 แผนงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีและระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2568
(4.4) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหาหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิตี 4 จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระยะับเหตุฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-17 สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5) งานชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมใน แต่ละประเภทของงาน	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่าง เหมาะสมกับประเภทงาน	-	-ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล -ภาคผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล
(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อน นำมาใช้ปฏิบัติงาน	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จัดให้มี เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้มีสภาพดี ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน เป็นประจำทุกเดือน	-	-ภาคผนวก ข-16 บันทึกการ ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร
(5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติตามนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อต่อ และ การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มี ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ในกรณีที่จะเข้าทำการ เชื่อมท่อต่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์ก่อนเข้า ทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด	-	-ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระเบียบการของอนุญาต ทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่าง เหมาะสมกับประเภทงาน	-	-ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล -ภาพผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล
- กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดง เขตหวงห้ามเพื่ออาจเกิดอันตราย	-ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะปฏิบัติตามความปลอดภัย และขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอน การซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการขออนุญาต เข้าทำงานในเขตระบบก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิด อันตราย และผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อน เข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติในกรณีที่เกิดการ รั่วแต่อย่างใด	-	-ภาพผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน -ภาพผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาต ทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	-โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีพนักงานใหม่ล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปี เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนตรวจสอบสุขภาพในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	- ภาคนวท ข-18 แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567
(5.5) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซ ในบริเวณพื้นที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม	-ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีกิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	-ภาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน -ภาคนวท ข-2 แผนผังการจัดทำห้องเรียนและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีการจัดทำคู่มือเหตุฉุกเฉิน สำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ และการพบปะชุมชนของทีมงานมวลชนสัมพันธ์	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีมาตรการในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยได้ดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดี และตอบแทนชุมชนและสังคม โดยจัดให้มีแผนมวลชนสัมพันธ์ประจำปี	-	-ภาคผนวก ข-1 แผนงานมวลชนสัมพันธ์
(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ	-	-ภาคผนวก ข-17 สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ



ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



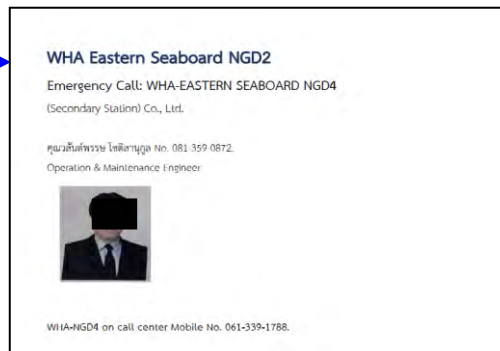
ภาพที่ 2-4 รั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ



ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-6 การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector



ภาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

3.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย ดังนี้

➤ บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ปีละ 1 ครั้ง

บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของโครงการ ทั้งนี้จากผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดซ้ำอีก (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568)

➤ บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง

บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ทำการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานแต่อย่างใด และได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568)

➤ ตรวจสอบสภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกปีล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสภาพในระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจสอบสภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนตรวจสอบสภาพในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก ข-18 แผนการตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2567) ทั้งนี้หากผลการตรวจสอบสภาพพบความผิดปกติหรือผลตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป

3.2 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้บริษัทฯ บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ทีมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมชุมชนอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีช่องทางสำหรับรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียง โดยมีการบันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการรวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข โดยจากการตรวจสอบบันทึกข้อมูลในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 (ชื่อเดิมนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4) ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก ก-1) อย่างเคร่งครัด ได้แก่ ด้านมาตรการทั่วไป ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- ปีละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดซ้ำอีก (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568)	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการทำงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงานของบริษัทปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นช่วงไม่การทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568)	-
	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- สุขภาพของพนักงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจสุขภาพเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปี เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนตรวจสุขภาพในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก ข-18 แผนการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2568 และผลการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567) ทั้งนี้หากผลการตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมายังไม่พบข้อเสนอมะหรือข้อร้องเรียนใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน)	-